

As transpaletas motorizadas da **Yale** combinam o que há de mais avançado em tecnologia e ergonomia tornando a Yale líder mundial para aplicações de operador a pé.

Controles

O Timão ergonomicamente projetado minimiza movimentos de pulso e fornece um aperto sólido para melhor controle durante a operação da unidade. Os botões de comando para Levantamento, Abaixamento e Buzina estão adequadamente localizados nas pontas dos dedos do operador. O controle do acelerador em formato borboleta, projetado para operadores destros e canhotos fornece várias posições de aderência minimizando a fadiga do operador, permitindo que a direção e a velocidade de deslocamento sejam selecionadas girando o atuador rotativo (borboleta) na direção de curso desejada.

Creep Speed

A manobrabilidade e a posição de operação são otimizadas para o transporte de cargas através do botão Creep Speed instalado na parte inferior. Ao posicionar cargas em espaços confinados, o Botão Creep Speed permite que a empilhadeira seja operada em velocidades limitadas com o volante de controle na posição vertical, totalmente reta.

O botão anti-esmagamento localizado na parte superior do timão simultaneamente inverte a direção da empilhadeira e aciona a buzina no caso de contato com o operador. Seu projeto fornece uma grande área de contato para melhor segurança do operador.

Modos de Operação Selecionáveis pelo Usuário

Três modos de operação pré-programados podem ser selecionáveis através do timão. Estes modos alteram a aceleração, a desaceleração e a velocidade máxima da empilhadeira, permitindo que seu desempenho seja otimizado para o ambiente de trabalho ou ciclo de trabalho em particular.

- **Modo 1** - Modo Econômico (economizador de bateria) - Aceleração suave; velocidade máxima de deslocamento reduzida com desaceleração automática
- **Modo 2** - Funcionamento com desaceleração automática - Aceleração média; velocidade máxima de deslocamento
- **Modo 3** - Funcionamento sem desaceleração automática - Aceleração máxima, velocidade de deslocamento máxima

Também está disponível um modo "desempenho personalizado" adicional, que pode ser configurado por seu Revendedor Yale local.

Sistema Elétrico

O sistema elétrico da MPB é projetado considerando a confiabilidade e o tempo em operação. Sistemas de Comunicação de Barramento Serial, Sensores de Efeito Hall, Chaves de Proximidade e Controladores de Transistor de tecnologias de ponta são incorporados ao projeto, reduzindo o número de fios, conectores, chaves e contadores.

O controlador de motor com transistor MOSFET e corrente nominal de 150 A em conjunto com o *Separately Excited Motor* (SEM) fornece um melhor desempenho e eficiência da bateria, em combinação com velocidades máximas superiores quando carregado e aceleração melhorada.

O controlador possui diagnóstico integrado e é fornecido com um LED indicador de falha. Também possui um painel com medidor de bateria. As funções programáveis incluem, velocidade máxima, taxa de aceleração e desaceleração automática.

A interrupção da elevação com baixa autonomia da bateria sem display é padrão.

Sistema de Tração

O sistema de tração é composto pelo motor de tração, transmissão e o freio. O motor de tração UL listado é blindado para sua proteção contra contaminação. O projeto da transmissão possui rolamentos lubrificados e engrenagens termicamente tratadas em um banho de óleo para proporcionar maior vida útil. O freio eletromecânico livre de manutenção está montado no lado interno do motor de tração e esta envolto pela transmissão para proteção contra detritos e contaminação.

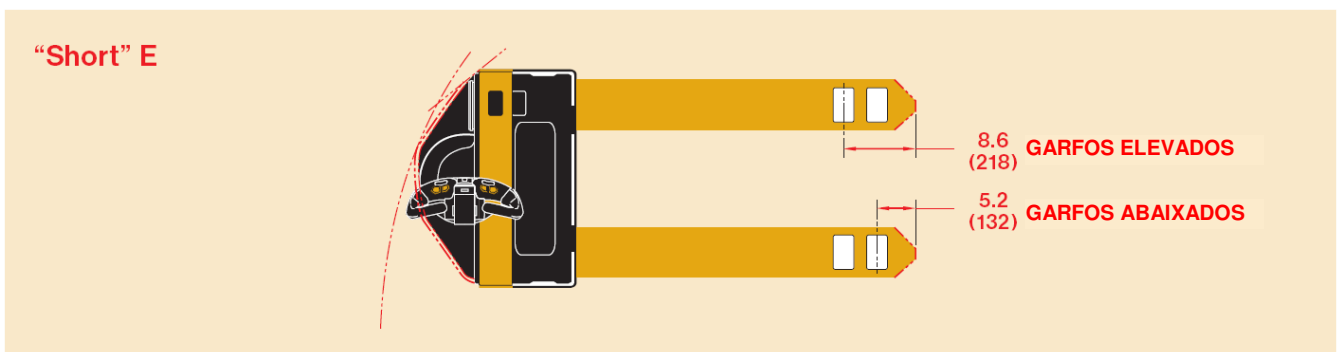
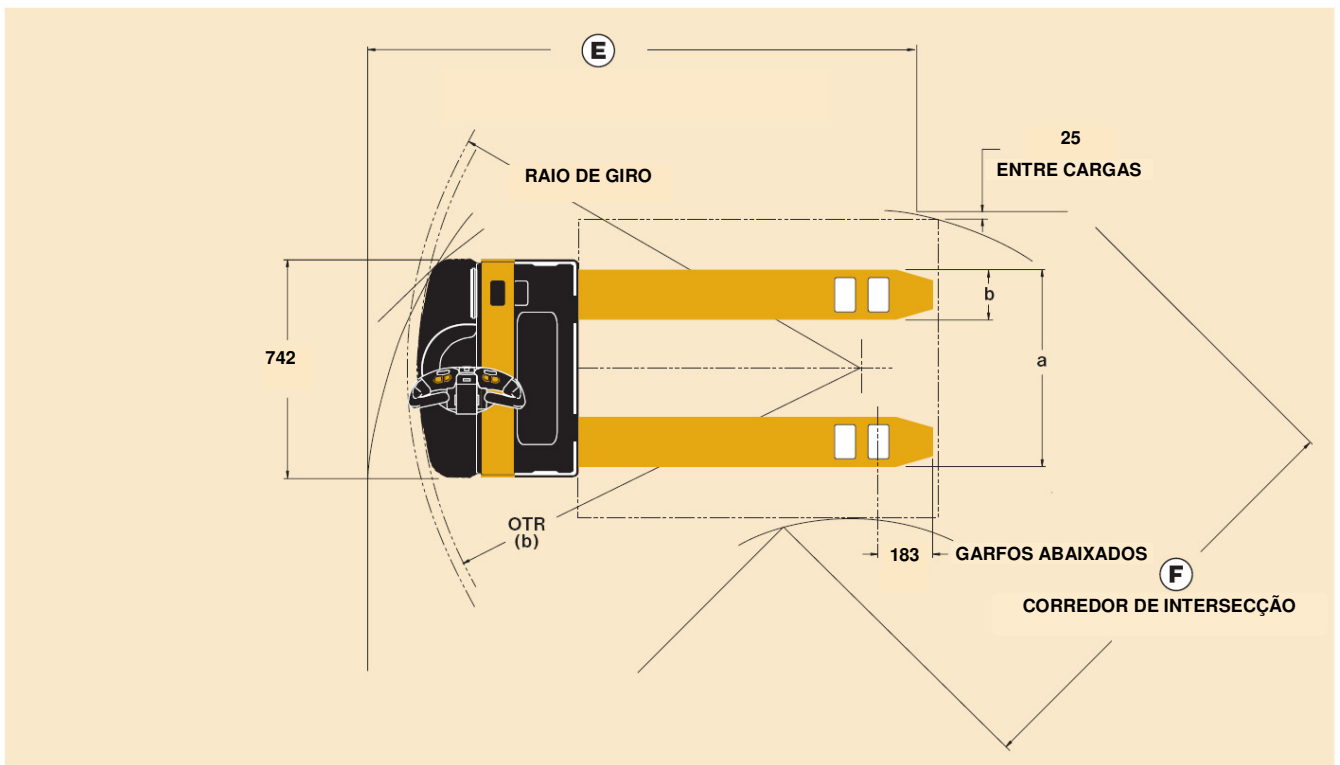
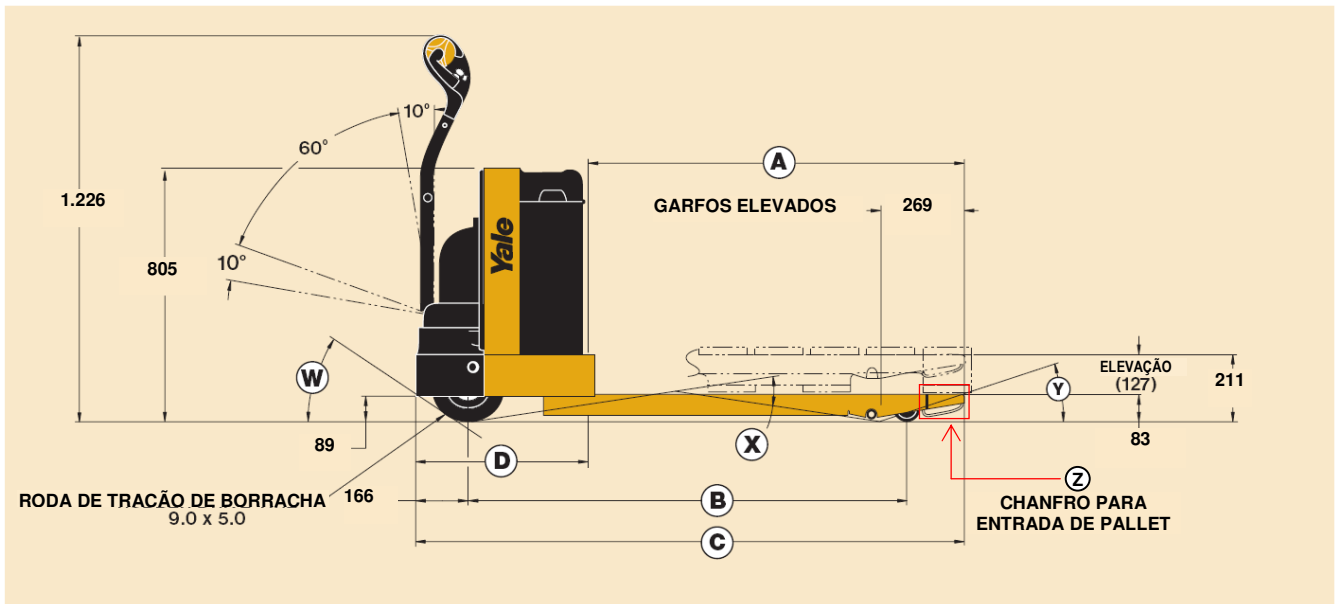
Componentes Hidráulicos

O motor hidráulico de 1.0 kW e possui um tanque hidráulico translúcido. O tanque translúcido permite uma inspeção rápida e fácil do nível do óleo hidráulico. A partida suave do motor hidráulico é fornecida através do controlador de transistor.



Transpaleta mostrada com equipamento opcional

(continua no verso)



Dimensões mostradas em polegadas, aquelas entre parênteses representam milímetros.

Dimensões de Corredor para MPB040-E

Dimensão	Descrição	Posição do Garfo	Dimensões – Milímetros	
			Ponta Padrão do Garfo	Opcional ("Short" E) ¹⁾
A	Tamanho do Garfo		1.199	1.148
B	Distâncias Entre Eixos	Levantado	1.308	1.308
		Abaixado	1.395	1.395
C	Comprimento Total	—	1.742	1.691
D	Comprimento do Chassi	—	544	544
OTR (b)	Raio de Giro	Levantado	1.506	1.506
		Abaixado	1.593	1.593
E	Corredor emp. a 90°)	Elevado	1.810	1.753
F	Corredor de intersecção	—	1.460	1.422

¹ Ponta Curta do Garfo - 115 cm tamanho do garfo para manusear pallets de 102 cm x 122 cm

Dimensões do Garfo

Dimensão	Descrição		Milímetros
a	Largura Total	Real	670
b	Largura do Garfo (Cada)	Nominal	170

Especificações da Bateria e Compartimento

Bateria	Capacidade Amp-Horas (8 Horas)	Conector da bateria	Dimensões – Milímetros			Peso (kg)
			"X"(comp.)	"Y"(largura)	"Z"(altura)	
Bateria	190	175 (Amp.) Vermelho	693 mm	190 mm	670 mm	171 kg

Notas:

- 1) Compartimento da Bateria 724mm comprimento x 206 mm largura x Aberta. O tamanho da bateria é limitado pelos cantos arredondados do compartimento da bateria. As dimensões máximas de largura e comprimento não podem ser usadas em conjunto uma com outra.
- 2) Posição do condutor do cabo "B"
- 3) Comprimento do cabo 41 cm
- 4) Bitola máxima do cabo 1/0



(continuação da página de rosto)

Garfos e Chassi

Os garfos em aço roboticamente soldados são modelados e fabricados para permitir maior resistência e rigidez e incluem hastes de 3.18 x 3,18 cm. A transmissão é protegida por uma chapa de aço. Todos os pontos de articulação do chassi são equipados com pinos de ligação termicamente tratados e banhados a níquel para resistir à corrosão.

Entrada e Saída de Pallets

O projeto de garfo da Yale fornece entrada e saída do pallet com qualidade. O sistema de entrada/saída de pallets consiste de chanfro no garfo (vide detalhe "Z") afilado para entrada e um rolamento para saída de pallets.

Rodas, Rodízios

A configuração padrão da roda de carga é uma roda de carga única com dois para uma longa vida útil. Um eixo "knock-out" permite uma manutenção rápida e fácil.

A motriz de borracha de pressão de 9"x 5" é padrão. A roda motriz é fixada ao eixo motor através de 5 parafusos.

Opcional Conjunto de Bateria e Carregador embutidos

O conjunto de baterias é composto por quatro baterias de célula imersa por ciclo profundo de 6 volts de alta qualidade, um carregador inteligente de 12 A integral e uma tampa da bateria com bandeja articulada. As baterias superiores se deslocam para fora para facilitar a inspeção e a manutenção das duas baterias inferiores. O carregador funciona a partir de uma tomada de 110 volts e inclui um cabo de alimentação CA destacável com compartimento de armazenamento interno. A capacidade da bateria é de 158 AH numa taxa de 6 horas (185 AH em 20 horas).

Para carregar as baterias, basta conectar o cabo de alimentação ao carregador e ligá-lo na tomada. O conector da bateria pode permanecer conectado à empilhadeira enquanto as baterias estão sendo carregadas. O carregador impede automaticamente que a empilhadeira seja acionada. Uma vez que o cabo de alimentação estiver desconectado da tomada, a empilhadeira está novamente operacional.

Conector da bateria - O padrão é vermelho, Conector tipo "X" de 175 A.

Recursos Adicionais

O equipamento padrão inclui chave interruptora, buzina eletrônica, controle de velocidade lenta e bandeja do operador. Pintura - Ouro e Preto.

Opcionais

- Kit Frigo- Temperaturas de Funcionamento: -18° a +49° C
- Rolamentos de roda de carga lacrados
- Garfos "Short" E - 115 cm, pontas de garfo cônicas, anteparo inclinado para fácil manobrabilidade em áreas apertadas
- Vários comprimentos de garfo – 914 mm, 1.067 mm;
- Abertura externa dos garfos – 460 mm, 560 mm;
- Protetor de Carga – 1.220mm ou 1.520 mm .

Elevação dos garfos

Elevação de 127 mm Capacidade de 1.814 kg

Peso da Empilhadeira

386 kg (com bateria)

Tensão de Alimentação

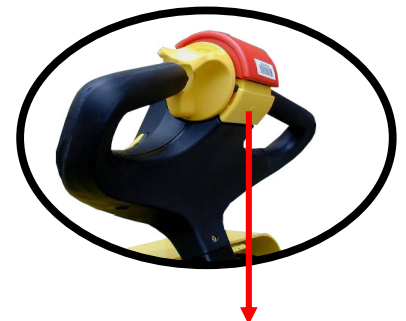
24V

Velocidades de Deslocamento

	km/h
Vazia	6.1
Carregada	5.5

Posicionamento da Roda de Carga

As rodas de carga entrarão na última abertura do pallet mais afastada do operador, quando o comprimento do(s) pallet for igual ao dos garfos. Esta abertura deve ser de pelo menos nove polegadas de comprimento e começar a seis polegadas da extremidade do pallet. Se a abertura for menor, a altura de levantamento da empilhadeira deve ser reduzida dependendo da largura da abertura ou as rodas empurrarão as placas inferiores. Entre em contato com seu revendedor Yale Industrial Truck para mais detalhes.



BOTÃO CREEP SPEED

O desempenho da máquina pode ser afetado pelas suas condições ou pelos seus equipamentos, bem como pela natureza e condição do local de sua operação. Consulte o seu Distribuidor Yale caso as especificações apresentadas sejam relevantes para o seu uso e aplicabilidade. As especificações estão sujeitas a modificações sem aviso prévio. Estas empilhadeiras Yale atendem às normas e padrões de segurança conforme Part II ANSI B56.1 no momento de sua fabricação. Atende à classificação UL de risco de incêndio pelo Underwriters Laboratories. Produtos Yale podem estar patenteados pela Patente Número 6.684.148 e outras patentes pendentes. A Marca Yale, o logotipo Yale, Veracitor™ VX, e Yale Global HiVis™ são marcas e marcas registradas da Yale Materials Handling Group dos EUA em diversos países.

Fotos meramente ilustrativas. Alguns itens apresentados são opcionais. Consulte seu Distribuidor.



Nacco Materials Handling Group Brasil Ltda.

Av. das Nações Unidas, 22.777 - CEP 04795-100 São Paulo, SP - Tel. (11) 5521.8100 - www.yalebrasil.com.br

Revendedor Autorizado: